

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 05.2020 r.

INWESTOR:



GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej
na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Nr ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

dz. nr ew. 314/4, 307, 306/4, 305/4, 304/4 z obrębu 0003 Klembów

FAZA OPRACOWANIA:

Projekt Wykonawczy

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DROGOWY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

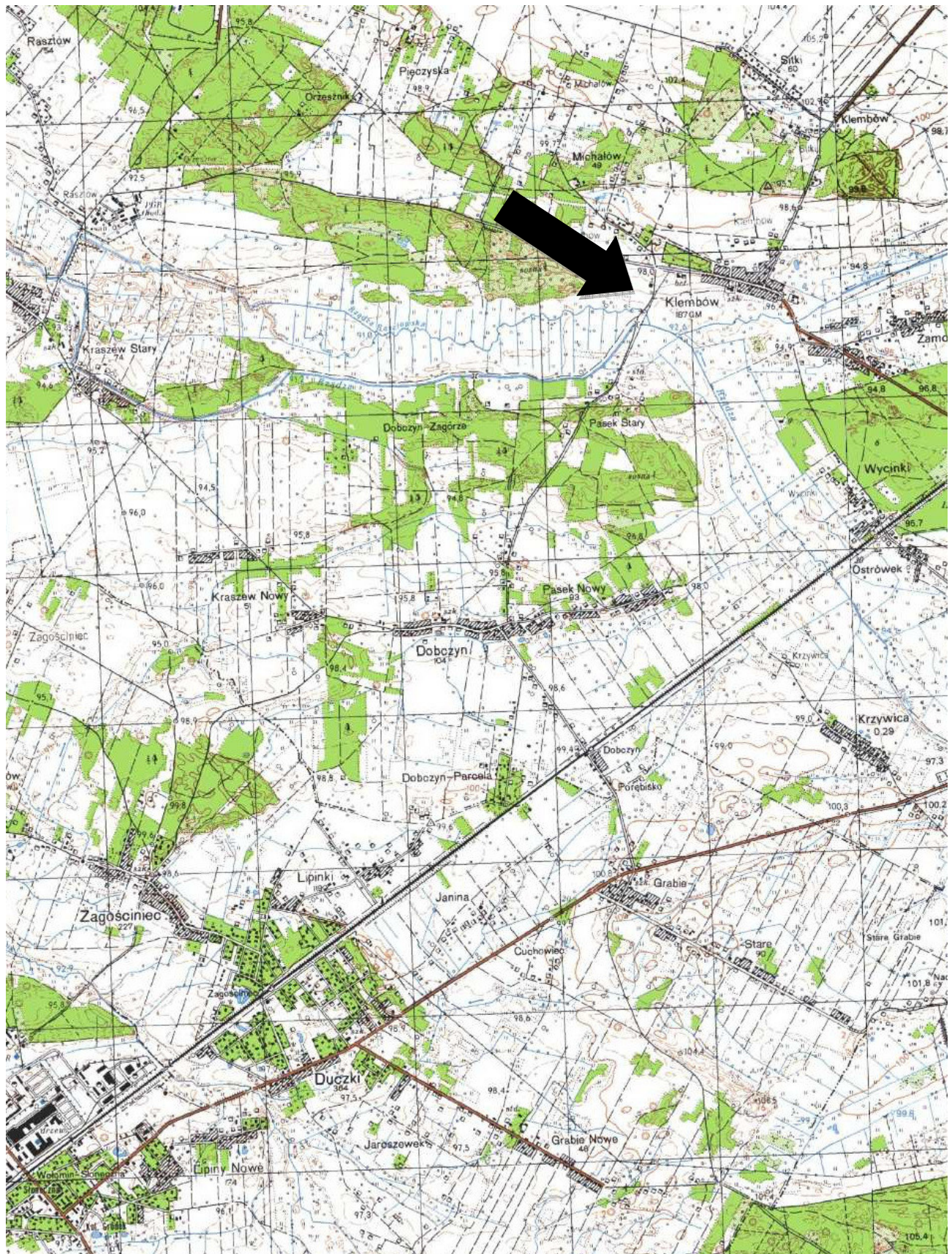
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dzedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa			str. 1
2.	Spis zawartości			str. 2
3.	Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4.	Uprawnienia i zaświadczenia projektanta			str. 4-6
5.	Opis techniczny			str. 7-12
6.	Plan sytuacyjno – wysokościowy dróg	<i>Rys. D-1</i>	Skala: 1:500	str. 13
7.	Przekrój podłużny (Niweleta)	<i>Rys. D-2</i>	Skala: 1:50/500	str. 14
8.	Przekroje normalne Nr 1-6	<i>Rys. D-3.1-3.3.</i>	Skala: 1:50	str. 15-17
9.	Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-11	<i>Rys. D-4.1-4.4</i>	Skala: 1:10	str. 18-21

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

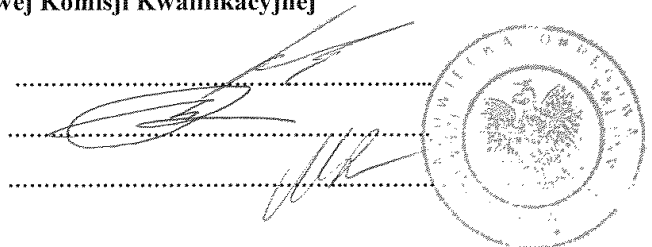
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego nr 054/19/01 wykonana przez Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu wykonawczego dla tematu:

"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem przebudowę drogi gminnej od długości L=288,00 m ulicy Przemysłowej w miejscowości Klembów, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na dz. nr ew. 314/4, 307, 306/4, 305/4, 304/4 z obrębu 0003 Klembów

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej jezdni ul. Przemysłowej, jednostronnego ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego, zjazdów indywidualnych oraz tłuczniowych poboczy.

Projekt nie przewiduje zmian w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Przemysłowa jest publiczną drogą gminną w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w większości tereny zieleni

niskiej i wysokiej. Posesje są ogrodzone. W ul. Przemysłowej występuje znikome natężenie ruchu. Droga mają charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Od północy ul. Przemysłowa krzyżuje się z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego, natomiast od południa kontynuacją ul. Przemysłowej jest ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek.

Ulicę Przemysłowa w postaci obecnej posiada pas drogowy o szerokości zmiennej w tym nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m.

Krzyżująca się z ulicą Przemysłową droga powiatowa ul. Gen. Fr. Żymirskiego posiada nieurządzony pas drogowy w tym jezdnię asfaltową o szer. ~6,75 m.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje budowę układu komunikacyjnego z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów oraz ich kolorystyki.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie na istniejącej nawierzchni ul. Przemysłowej nakładki asfaltowej na odc. od Km 0+015,80 do Km 0+297,20. Na odc. Km 0+009,20 do Km 0+015,80 zostanie wykonany odcinek przejściowy w celu dopasowania wysokościowego do istniejącej nawierzchni. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zostanie wykonany ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szer. 3,0 m. W ramach budowy ciągu pieszego przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych prowadzących na posesje prywatne. Zjazdy będą miały szerokość 4,5-5,0 m z krawężnikami o skosach 1:1.

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zostanie wykonane pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m. Na części ul. Przemysłowej, po zachodniej stronie zaprojektowano ściek uliczny betonowy o szer. 25 cm i światłem ~1,0 cm.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane na przyległe tereny zieleni chłonnej.

Wzdłuż jezdni ul. Przemysłowej, pod chodnikiem zlokalizowanym po stronie zachodniej projektuje się sączek żwirowy o średnicy $\varnothing 250$ mm.

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego drogi gminnej ul. Przemysłowej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Chodnik:	kostka bruk.bet. typ BEHATON	kolor szary
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni dróg sąsiednich przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Na jezdni oraz ciągach pieszych zastosowano spadek poprzeczny jednostronny $i=2,0\%$. Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanej nawierzchni na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Przemysłowej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$ i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia (nakładka asfaltowa)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ $25 \times 25\text{ mm}$ $<80 \times 80\text{ kN/m}>$
- warstwa wyrównawcza: AC 16 W, gr. zmienna
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

6.2. Jezdnia (poszerzenia)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ $25 \times 25\text{ mm}$ $<80 \times 80\text{ kN/m}>$
- warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm (grubość zmienna)
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. $0,0-31,5\text{ mm}$), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ (doziarnienie $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,47 m

6.3. Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. $0,0-31,5\text{ mm}$), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ (doziarnienie $\sim 100\%$), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m

6.4. Zjazdy

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa (doziarnienie ~100%), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,37 m

Jezdnia bitumiczna zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym, typ uliczny o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm, lokalnie w rejonie przejść dla pieszych wtopionym ze światłem 1 cm. Na krawędzi zjazdów od strony jezdni zostaną zastosowane krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm ze światłem 1 cm, natomiast od strony prywatnych posesji opornik betonowy o wym. 12x25 cm. Chodnik od strony zieleni zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża zostaną ustawione na ławie z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Przemysłowej.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej z całej powierzchni budowy.

W projekcie przewidziano usunięcie warstwy nasypów niebudowlanych (kruszywo, żużel i gruz ceglanego, betonowy) z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni drogowych.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczone mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

$$\Rightarrow I_{smin}=1,00 \text{ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. } \geq 30 \text{ cm)}$$

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 80 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem występujących w obszarze opracowania gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa
- istniejący drzewostan,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.
- ew. inne, niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego i naziemnego

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, nie wykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

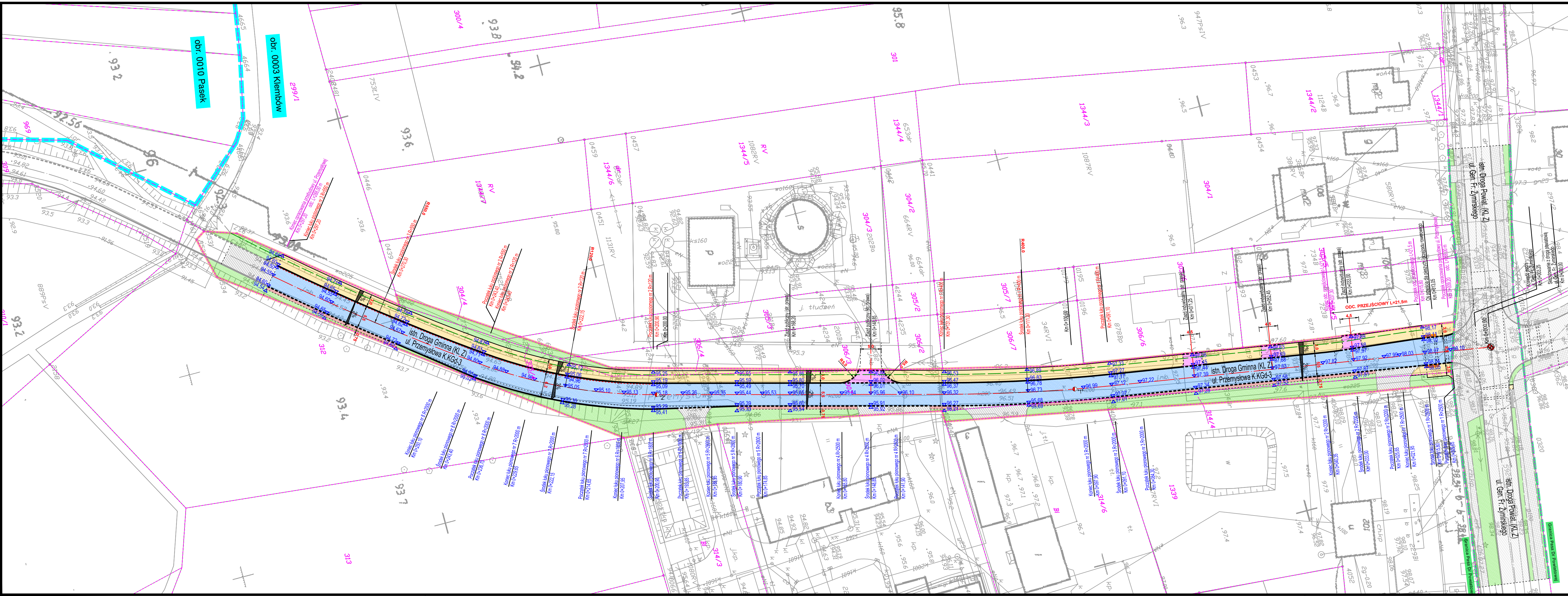
W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali:

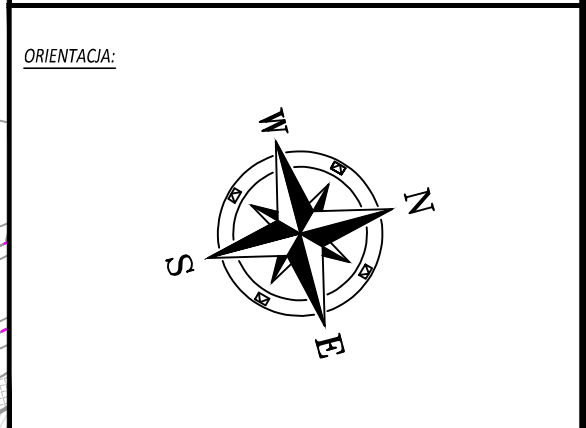
mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16



- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
 - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
 - PASY BRAJLA W CHODNIKU
 - ISTN. JEZDNI BITUM. / ZJAZDY
 - ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJ. OBRZEŻE BET.
 - ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY UL. PRZEMYSŁOWEJ (ISTN. PAS DROGOWY)
 - PROJ. ŚCIEK
 - PROJ. SĄCZEK ŻWIROWY



INWESTOR:

**Gmina Klembów**
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

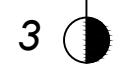
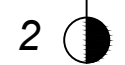
**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3
ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20
w Klembowie"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazicka 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjno-wysokościowy:	Projekt Wykonawczy	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:500	D-1

PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	05.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	05.2020	



Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3
ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20
w Klembowie"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój podłużny (NIWELETA):

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Dro

Projekt DIO

PROJEKTANT:

upr. MAZ/0195/PWOD/1

[illegible]

WSPÓŁPRACA:

[illegible]

mgr inż. Anna Moscińska